

Het College van burgemeester en wethouders van Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Betreft: Inrichting Nachtegaalstraat/Burgemeester Reigerstraat

Utrecht, 23 juni 2014

Geacht College,

Aanleiding

Wijkraad Oost heeft in de maanden april en mei gesprekken gevoerd met drie winkeliers/ondernemersverenigingen, twee kantorenparken, het Utrecht Science Park en enkele grote werkgevers (UMCU, Diaconessenhuis) om meer zicht te krijgen op de aspecten die voor het faciliteren van kennisdeling, werkgelegenheid en ondernemerschap van belang zijn.

Daarnaast is er n.a.v. de wijkpeiling "Woon- en leefplezier" op 17 juni een focusgroep van bewoners georganiseerd met als onderwerp het aantrekkelijker maken van de winkelstraten.

Tenslotte: In de Wijkambitie voor de wijk Oost 2012-2014 staan als ambities geformuleerd: "Burgemeester Reigerstraat/Nachtegalstraat integraal verbeteren" en "verbeteren uitstraling en veiligheid van Nachtegaalstraat/Burgemeester Reigerstraat" Deze ambities zijn maar zeer ten dele gerealiseerd door het plaatsen van lantaarnpalen in De Burgemeester Reigerstaat en verbetering van fietsenrekken en prullenbakken.

De Nachtegaalstraat/Burgemeester Reigerstraat heeft als stedelijke radiaal een aantal functies. Het is een hoogwaardige winkelgebied, één van de stedelijke fietsroutes richting Uithof. Het autoverkeer beperkt zich voornamelijk tot woon- werkverkeer en bezoekers van winkels. Tenslotte hebben deze straten een toeristische/recreatieve functie als route richting Wilhelminapark en Rietveld Schröderhuis inclusief een bushalte voor het Spoorwegmuseum.

Het is een druk en levendig gebied, maar het is qua inrichting nogal rommelig, en soms te weinig uitnodigend om er halt te houden. Voor voetgangers is het op een aantal plekken te smal tussen de gevel (en geparkeerde fietsen) en het fietspad. Voor de fietsers is het om een aantal redenen ook een onveilig gebied. De recente succesvolle herinrichting van de Prins Hendriklaan heeft een nieuw perspectief geboden. Omdat Eneco plannen heeft voor een relatief grote ingreep in de straat, lijkt dat een goede mogelijkheid om ook de inrichting kritisch te bekijken en zo mogelijk te verbeteren.



Veiligheid

Het huidige straatprofiel met een dubbele rijbaan, parkeer- en loshavens, een fietspad en een voetpad is op veel plaatsen niet veilig. De hoeveelheid fietsen, bakfietsen en scooters passen niet op het smalle fietspad. Uitstekende fietsen van de fietsparkeerplekken zijn gevaarlijke obstakels. Vrachtwagens steken met hun spiegels uit naar rijbaan en fietspad. Vrachtwagens in de parkeerhavens veroorzaken bij het laden en lossen met hun rolcontainers regelmatig (bijna) ongelukken met de fietsstroom. In combinatie met soms smalle stoepen zorgt dat voor onveilige situaties.

Inrichting

Een rustiger en veiliger straatbeeld zou eenvoudig kunnen worden bereikt door er een 30 km gebied van te maken, al dan niet in combinatie met eenrichtingsverkeer, waarbij in de Nachtegaalstraat fietsers en ander (auto) verkeer van dezelfde rijbaan gebruik gaan maken. Op deze manier creëer je meer veiligheid en win je, door een efficiënter gebruik, o.a. meer ruimte voor laden en lossen door de grote vrachtauto's.



Andere aspecten

Bij een dergelijk rustiger en breder straatprofiel zijn er tevens kansen om na te gaan of er iets meer ruimte kan worden geboden aan fietsparkeerplekken en groen.

Advies

De wijkraad adviseert een onderzoek te doen naar een herinrichting van de Nachtegaalstraat/Burgemeester Reigerstraat ten behoeve van een aantrekkelijker winkel- en leefgebied, en een veiliger en groene fietsroute. Uiteraard graag in samenspraak samen met winkeliersverenigingen, verkeersdeskundigen, bewoners en wijkraad. Gelet op de geplande werkzaamheden vragen wij u dit op korte termijn te doen om zo van het opbreken van de straat gebruik te kunnen maken.

Namens Wijkraad Oost,

Christa Tydeman,

voorzitter