



## **Agenda vergadering 10 oktober 2016** **Aanvang 20:00. Locatie: FC Dondersstraat 1**

- 1. Opening**
- 2. Nieuwe indeling werkgroepen.**  
**Stand van zaken**
- 3. Rondje werkgroepen (kort! Meld alleen wat er speelt)**
- 4. Krommerijnpark. Zie bijlage 1.**

Het DB heeft de heer Kok gevraagd om in de toelichting focus aan te brengen en onderbouwing op 1 of 2 belangrijke punten.

### **5. Huishoudelijke zaken:**

- a. Ingekomen stukken
  - i. Mondeling van de wijnwinkel aan Ostadelaan: je hebt daar plekken voor laden en lossen van vrachtwagens, waar gewone auto's niet mogen parkeren. Maar in het weekend (zaterdag) zijn er zelden vrachtwagens. Kan dat anders?
- b. Verzonden namens wijkraad
  - i. De "zelfanalyse" van wijkraad Oost (kort samengevat) in kader van motie 155, aan aanwezige gemeenteraadsleden. Reactie indiener motie S Scholten: "mooie analyse". Reactie projectleider gemeente: "Interessante analyse, bespreken in team"
- c. Onderwerpen voor het najaar : 3 voorstellen
  - i. bestemmingsplan Universiteitsgebied mogelijk in november
  - ii. hoe werkt voorspelling onderwijsbehoefte, issues in deze wijk, met Bas Lammers (?).
  - iii. komen er nog meer projecten a la Ostade 5sprong en Maliesingel? Met Marijn Kik? (suggestie verkeer)
- d. Voortgang en vooruitblik buurtdebatten. Korte toelichting Sonja.
- e. Notulen en aktielijst.
  - i. Aktiepunt "overleg met wijkbureau" heeft op 29-9-2016 plaatsgevonden met Jacolien, Sietske, Wam en Bernard. We doen mondeling verslag.

### **6. Rondvraag**

Na afloop is iedereen welkom voor een drankje



## **Revisie 'visie Kromme Rijn' uit 2010**

Het Krommerijnpark staat onder druk!

Door HOV om de zuid, uitbreiding Sportvelden, 800 studenten en starters woningen KPN terrein, aansluiting van de Oosterspoorbaan en toenemende recreatievaart op de Kromme Rijn.

Kansen en bedreigingen:

Door aansluiting met de Oosterspoorbaan en uitkomsten van de 'Groene Agenda Maarschalkerweerd is er voor recreanten, sporters en andere gebruikers één lange route ontstaan richting Amelisweerd en Rhijnauwen. Evenals ecologische zone en groeneweb. Ook goed voor de spreiding van recreanten.

Dit alles past in de ambitie van de stichting, echter, dit vraagt tevens om duidelijke parkregels en handhaving. (parken in NYC functioneren uitstekend onder grote druk) Door het ontbreken van duidelijkheid m.b.t. eensluitende parkregels en de daarbij behorende handhaving, zie je dat ouderen, ouders met kinderen en sporters, delen van het park mijden door loslopende honden en hun uitwerpselen, fietsers en scooters maken het voor sporters en ouderen met rollators erg lastig, BBQ in het park leuk, maar laten vaak brandplekken achter en de nog hete kolen worden in het water gegooid, door het ontbreken van toilet-units wordt er wild geplast, etc. Ook de vele aanvragen voor een vaarvergunning op de Kromme Rijn, loopt uit de hand en zorgen ervoor samen met de verhuur van kano's en fluisterboten voor oeverbeschadiging door het aanmeren in riet.

Ik weet dat vele punten ook in andere parken spelen, dit vraagt om een eenduidig beleid voor de stad Utrecht. Hulp kunnen wij gebruiken van de Wijkraad en Wijkbureau om hierin mee te denken in aanloop van de bedoelde Revisie door:

Wij denken zelf aan:

**Informatieborden:** op belangrijke toegangen met de naam van het park, op deze borden komen ook de regels voor het gebruik van het park (info:

<https://www.utrecht.nl/fileadmin/uploads/documenten/1.concern-bestuur-ontwikkeling/Wijken/Noordwest/2015/pdf/WBVanHeukelomparkmaart2015.pdf> )

**Versterking van de handhaving;** Ja, dat moet dan maar geld kosten. Want een park kost veel geld. Als dat park niet gebruikt kan worden door grote groepen vanwege asociaal gedrag door anderen dan is dat zonde van dat geld.

- **Criteria aan het aantal vaarvergunningen;** eventueel in combinatie met een snelheidsbeperking. Want het loopt uit de hand.
- **loslopende honden:** bebording noodzakelijk en omheinde hondenspeelweide
- **hondenuitwerpselen:** bebording noodzakelijk; opruimzakjes zouden ook wel wat helpen
- **fietsers en scooters :** bebording kan duidelijker
- **BBQ en brandplekken :** Het is verboden (onnodige beschadiging van het park) dan handhaven. Letterlijk heterdaad.
- **hete kolen:** worden in het water gegooid : idem
- **wildplassen :** mobile toiletten in het zomerseizoen.

Mondeling zal ik graag ingaan op de vragen die kunnen komen.

W Kok namens bestuur Stichting Krommerijnpark.

**Wijkraad Utrecht Oost**  
**woensdag 14 september 2016**

**Aanwezig:** Maikel Looy (voorzitter), Bernard Pekelharing (secretaris), Wam van den Akker, Gerard Cats, Frieke Kupers, Gerhard Meeder, Ger Offringa, Rimmelt Veen en Sonja Willemsen

**Niet aanwezig (met bericht):** Akke Bink, Willem Knoop, Mike Kortekaas, Gerard Kuys en Christa Tydeman

**Niet aanwezig (zonder bericht):** Caroline Brons, Paulette Jansen, Lian Staal en Anton Verbunt

**Gasten:** Hanneke van Eeuwijk (bewoonster Rijnsweerd) en René Kruij (bewoner Oudwijkdwardsstraat)

**Gemeente:** geen vertegenwoordiger aanwezig

**Notulen:** Majne van de Merwe (Rosenbaum Select, notulisten & verslaggevers)

**Wijkraadsvergaderingen: woensdagen**  
**2016:** 12-10, 9-11, 14-12

## 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering. Hij verwelkomt allen, maar in het bijzonder Frieke Kupers en Rimmelt Veen, die officieel lid van Wijkraad Oost zijn geworden. De vooraf rondgestuurde agenda wordt vastgesteld zoals opgegeven.

## 2. Problemen bij het Spoorwegmuseum

Er is veel te doen bij het Spoorwegmuseum: een bijzondere tentoonstelling, een festival, een groot feest en niet te vergeten het jaarlijkse 'Winter Station.' Dit geeft flink wat overlast voor de omwonenden, vooral voor de mensen die aan de achterzijde wonen (Oudwijkdwardsstraat en omgeving), want aan die kant wordt het museum bevoorrad. Dat gaat meestal met grote trucks. René Kruij laat wat foto's zien van de situatie ter plaatse. Ook 's avonds wordt er gebruik gemaakt van de ingang voor laden en lossen.

René heeft de ervaring dat de gemeente niet erg mededeelzaam is over activiteiten in het Spoorwegmuseum, ook niet over maatregelen die worden genomen ten behoeve van de veiligheid in de woonbuurt. De vrachtwagens maken regelmatig schade aan straatmeubilair en verkeersborden, maar ook aan particuliere eigendommen. Binnenkort wordt het museum ingericht voor het evenement Stoom! (17 en 18 september a.s.), en over een tijdje beginnen de voorbereidingen voor Winter Station.

Met nadruk stelt René dat de omwonenden niet tegen de evenementen zijn. Zij willen dat hun buurt verkeersveilig blijft, en dat de geluidsoverlast beperkt blijft, vooral in de avonduren. Daarnaast is het natuurlijk van groot belang dat hulpdiensten vlot kunnen blijven passeren. De bewoners zagen graag meer creativiteit en welwillendheid bij het museum zelf, ten aanzien van het bevoorraden. De grote trucks die nu worden gebruikt, kunnen er nauwelijks door en rijden regelmatig schade.

In een gesprek tussen bewoners en het museum (in aanwezigheid van de wijkagent) heeft het museum erop gewezen dat er tijdens evenementen altijd verkeersregelaars staan aan de zijde Maliesingel. Dit helpt de omwonenden aan de achterzijde echter niet. Bovendien ziet men in de buurt aan de achterzijde vaak nog lang rommel liggen, waaronder afzetlinten. Dit wordt door het museum niet opgeruimd. Terzijde meldt René dat de bewoners ook al jarenlang veel hinder hebben van het 'Jumbotreintje.' Het gepiep gaat door merg en been; dit is bij het Spoorwegmuseum gemeld.

De bewoners hebben de suggestie gedaan om de bevoorrading van het Spoorwegmuseum voortaan te laten verlopen via de Oosterspoorbaan; die komt immers precies op het museumterrein uit.

### Reacties

Wat betreft de verkeers- en geluidsoverlast zou de wijkraad de gemeente kunnen adviseren om strenger handhavend op te treden. Een laatste bemiddelingspoging van de bewoners, in aanwezigheid van een wijkraadslid en in samenwerking met het wijkbureau, is ook een mogelijkheid. De wijkraad zou het contact tussen bewoners en het wijkbureau tot stand kunnen brengen.

De wijkraad adviseert René Kruij om een afspraak te maken met Jacolien Rutten (wijkregisseur). Maikel Looy is bereid om bij het gesprek aanwezig te zijn en wacht de uitnodiging af.

### 3. Nieuwe indeling werkgroepen

Zie het schema zoals dat op de website is gezet. Een korte rondvraag wijst uit dat alle werkgroepen in de komende tijd bij elkaar worden geroepen. Caroline Brons heeft aangegeven dat zij trekker van de werkgroep Economie wil zijn; daarvoor neemt Gerhard contact met haar op.

### 4. Rondje werkgroepen

#### a. *Buurtdebatten*

Sonja vertelt dat er in buurthuis Sterrenzicht onlangs een nogal emotionele bijeenkomst heeft plaatsgevonden. Sterrenwijk is een kwetsbare buurt waar erg veel speelt; die avond bleek dat er een enorme kloof is tussen ambtenaren en bewoners.

#### b. *Verkeer*

Binnenkort wordt er een bijeenkomst voor alle wijkraden gehouden. Er kunnen vooraf knelpunten worden ingebracht, en er wordt ook een toelichting gegeven op de verkeersmodellen van 'Slimme routes, slim regelen, slim bestemmen.' De gemeente heeft toegezegd dat de wijkraden hiervoor nog een uitnodiging krijgen.

#### c. *Motie 155*

Gerard Cats heeft een bijeenkomst over dit onderwerp bezocht (25 augustus jl.). Er werd in groepjes gediscussieerd over stellingen, wat Gerard als niet erg nuttig heeft ervaren. De lokale politiek was goed vertegenwoordigd. De secretaris heeft een verslag van de avond ontvangen; dit zal hij rondsturen. Er werd die avond een vervolgbijeenkomst aangekondigd, een wat uitvoeriger informatieavond in november a.s.

#### d. *Fietstunneltje Platolaan*

De Kracht van Utrecht heeft geadviseerd om de toekomstige trambaan te ondertunnelen. De reactie van de gemeente daarop is dat men dat een te dure oplossing vindt. De gemeente verwacht bovendien dat het erg lang zal duren voor er een beslissing over kan worden genomen. In de reactie wordt gesteld dat de gemeente geen problemen verwacht op het punt waar het fietsverkeer de tramlijn kruist.

#### e. *Evaluatie participatie Van Ostadelaan*

Het proces (aanpassing vijfsporg) is geëvalueerd in een gesprek tussen alle betrokken partijen. Het gespreksverslag zal worden rondgemaild. De eerste reacties op de aanpassing zijn positief, maar er zijn nog wel wat wensen: de wijkraad pleit voor een extra zebepad tussen Bar Beton en de Plus. Een iets breder profiel van de kruising Van Ostadelaan / Vossegatselaan zou aan te bevelen zijn. Dat er een maximumsnelheid van 30 km./uur geldt in het gebied en in alle toeleidende straten moet duidelijker worden aangegeven. Maikel zal deze aanvullingen doorgeven aan Floris van Puur Oost.

#### f. *Voormalige dependance Kohnstammschool*

Er is wat onderhoud verricht, maar echt verbeterd is het aanzien van het gebouw niet. Maikel zal hierover contact opnemen met het wijkbureau; het gebouw wordt binnenkort opnieuw door een onderwijsinstelling in gebruik genomen.

#### g. *Zwembad Krommerijn*

De gebruikers van het zwembad vinden het merkwaardig dat je er 's zomers voor een paar euro per keer kunt gaan zwemmen, maar dat je, als je dat 's winters wilt, een abonnement voor vier maanden moet nemen. Oorzaak is dat de gemeente het bad aan verenigingen heeft verpacht, een besparingsmaatregel. De voorzitter zal hierover samen met Hanneke van Eeuwijk contact opnemen met het wijkbureau zwembad.

#### h. *Bijeenkomst Uithoflijn*

De secretaris heeft het verslag van de bijeenkomst al rondgemaild. Hij stelt voor om contact op te nemen met de ontwerper van de lijn, om van gedachten te wisselen over de veiligheid en doorstroom van fietsers en auto's. Ouders van kinderen die op de fiets naar het Kampongterrein gaan, vinden de kruising heel gevaarlijk, zo kwam tijdens het buurtdebat ter sprake.

Over de inrichting van de Oosterspoorbaan tussen Koningsweg en trambaan wordt binnenkort een bewonersavond gehouden.

#### i. *Afspraak m.b.t. contacten met het wijkbureau*

Het komt regelmatig voor dat een wijkraadslid aanleiding ziet om over een bepaald onderwerp of knelpunt een afspraak te maken met het wijkbureau. Er wordt afgesproken dat er voortaan altijd minstens twee personen op pad gaan in zo'n geval.

## **5. Definitieve versie Wijkactieprogramma 2017**

De gemeente heeft niet alle suggesties van de wijkraad overgenomen, en heeft dat niet in alle gevallen gemotiveerd. Het is jammer dat daar geen overleg meer over is geweest, al kunnen zaken die dit jaar niet worden aangepakt een volgende keer opnieuw aan de orde worden gesteld. Hierover wordt even doorgepraat; in het algemeen vindt de wijkraad dat de samenwerking met het wijkbureau beter kan. Ook wordt zo nu en dan gesignaleerd dat het wijkbureau de wijkraad vergeet in de communicatie. Voorzitter en secretaris zullen dit met de wijkregisseur gaan bespreken.

## **6. Huishoudelijke zaken**

a. *Ingekomen stukken*: reactie op de zienswijze Ring Utrecht. Wam van den Akker zal de reactie op de website zetten.

b. *Onderwerpen in het najaar*

Er zijn drie voorstellen, zie agenda.

- (i) Met uitnodigen van de voorzitter van het Krommerijnpark gaat de wijkraad akkoord, mits hij met nieuwe inbreng komt.
- (ii) Bestemmingsplan Universiteitsgebied: ook akkoord, mits daarvoor iemand van de Universiteit zelf wordt uitgenodigd, dus niet van de gemeente of Utrecht Science Park.
- (iii) Voorspelling onderwijsbehoefte: akkoord.

Andere suggesties: Wijkverdichting en woningsplitsing/omzetting.

c. *Voortgang en vooruitblik buurtdebatten*

Sonja Willemsen vertelt dat er op 7 juni een constructief debat plaatsvond in Podium Oost, over de infrastructuur Nachtegaalstraat – Burg. Reigerstraat. Opkomst was bijzonder goed. De opkomst bij het buurtdebat van 12 september jl. was een stuk minder; veel deelnemers die zich hadden gemeld, waren er toch niet. Het volgende debat wordt gehouden op 22 september a.s. voor de buurten Schilderswijk, Rijsweerd en Maarschalkerweerd. Er zijn tot nu toe elf aanmeldingen voor ontvangen.

Op 1 of 2 november a.s. wordt er een wijkdebat gehouden. Het idee van de werkgroep is om het dan te hebben over de toekomst van een leefbaar en gezond Oost, of over mobiliteit. De wijkraadsleden stellen dat er al veel bekend is over hoe men in Oost over mobiliteit denkt. Er wordt besloten om het eerstgenoemde onderwerp als thema voor het debat te kiezen, omdat dat 't breedst kan worden ingestoken.

d. *Notulen en actielijst vorige vergadering (08-06-2016)*

Door een vergissing zijn de notulen van mei bij de stukken gevoegd. De notulen van juni worden in de volgende vergadering besproken, *ze staan inmiddels op de website*

## **7. Rondvraag en sluiting**

Frieke Kupers meldt dat zij de komende 2,5 maand niet aanwezig zal zijn.

De ontwikkelingen in Overvecht rond Buurt Mobiel worden met belangstelling gevolgd; krijgt Oost ook zo'n voorziening? De voorzitter wijst erop dat Buurt Mobiel een proefproject is. De resultaten moeten worden afgewacht.

Er wordt gewezen op de handige internetpagina <https://zoek.overheid.nl/>, waar je je kunt abonneren op berichten over overheidsbesluiten die invloed hebben op de leefomgeving.

Het fietspad Oosterspoorbaan gaat naar verwachting half november a.s. open.

Er is vernomen dat wethouder Van Hooijdonk nog deze ambtsperiode de Nachtegaalstraat – Burg. Reigerstraat zou willen herstructureren. De wijkraad neemt zich voor om de ontwikkelingen goed te volgen.

Ten slotte constateert de voorzitter dat de hele agenda is behandeld. Hij bedankt de aanwezigen voor hun komst, en sluit de vergadering.

**Actiepuntenlijst Wijkraad Oost**  
bijlage bij de notulen van 14-09-2016

| Nr.     | Zie notulen              | Actie  | Wie  | Wanneer                   |
|---------|--------------------------|--|--|---------------------------|
| 2015.12 | 10-06-2015<br>09-09-2015 | Quick scan 'evenementen' (i.v.m. verruiming evenementenvergunning sportvelden)   | wg Gr, Recr, Sport   | september 2016            |
| 2015.26 | 11-11-2015               | Voortgang Wijkdebatten 2016 / adviezen uit wijkdebatten  | wg Wijkdebatten  | november 2016             |
| 2015.30 | 09-12-2015               | <i>Nadere uitwerking 'Utrecht Groeit'</i><br><br><i>Strategie 2016-2020 Utrecht Science Park op agenda (aandachtspunt: roeibaan)</i> | <i>Bernard P. en Gerard C. Met M Mantel en Karin Sam Sin</i> | <i>24-10 voor-gesprek</i> |
| 2016.02 | 16-03-2016               | Vragen om evaluatie Ostadeplein, zodra verslag bekend rondsturen   | Maikel   | september 2016            |
| 2016.08 | 13-04-2016               | Opstarten overleg met Galgenwaard over parkeeroverlast sportvelden en ook afspraken met Defensie samenvatten                         | wijkbureau   | z.s.m.                    |
| 2016.11 | 11-05-2016               | Begroting wijkraad per e-mail nasturen   | Wam  | z.s.m.                    |
| 2016.13 | 08-06-2016               | Nagaan of er geluids- en stofmetingen zijn gedaan aan de Waterlinieweg   | wijkbureau (Evelien)   |                           |
| 2016.14 | 08-06-2016               | Versturen zienswijze / advies mbt verbreding A27   | Maikel   | gedaan                    |
| 2016.15 | 08-06-2016               | Projectmanager UU uitnodigen voor presentatie over bestemmingsplan Uithof  | Bernard  | Verg. November (?)        |
| 2016.16 | 14-09-2016               | Opletten of wijkraad Oost wordt uitgenodigd voor de toelichting Verkeersmodellen SRSRSB (voor alle wijkraden)                        | DB   |                           |
| 2016.17 | 14-09-2016               | Verlag van bijeenkomst inz. Motie 155 rondsturen   | Bernard  | gedaan                    |
| 2016.18 | 14-09-2016               | Verlag evaluatiegesprek proces vijsprong Van Ostadelaan rondmailen   | Bernard  | Doubleert met 2016.02     |
| 2016.19 | 14-09-2016               | Aanvullingen m.b.t. vijsprong Van Ostadelaan doorgeven aan Floris van Puur Oost  | Maikel   | gedaan                    |
| 2016.20 | 14-09-2016               | Contact opnemen met wijkbureau over voormalige dependance Kohnstammschool  | Maikel   |                           |
| 2016.21 | 14-09-2016               | Terugkoppeling over (on) mogelijkheden los zwemkaartje in winter in zwembad Krommerijn   | Maikel   |                           |
| 2016.22 | 14-09-2016               | Afspraak met wijkregisseur over samenwerking met het wijkbureau (op 29-9)  | DB   | Zie agenda                |
| 2016.23 | 14-09-2016               | Hr Kruip bespreekt problemen met vergunning van Spoorwegmuseum voor kerstmarkt met wijkbureau in aanwezigheid van Maikel             | Maikel   |                           |

NB In de aktielijst zijn de *cursieve* stukjes door de secretaris toegevoegd, en ook stukjes *doorgehaald* waar me dat passend leek.