

Wijkraad Oost
t.a.v. dhr Remmelt Veen

Behandeld door	M. Fleer	Datum	4 juni 2019
Doorkiesnummer	14 030	Ons kenmerk	5733862
E-mail	m.fleer@utrecht.nl	Onderwerp	Advies Maliebaan
Bijlage(n)	Geen	Verzonden	
Uw kenmerk			
Uw brief van	23 oktober 2018		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte leden van de wijkraad,

Onlangs hebben wij een voorstel voor herinrichting van de Maliebaan aan de raad voorgelegd. Bij het opstellen van dat voorstel hebben wij inbreng vanuit de omgeving meegewogen.

Ook uw advies hebben wij ter harte genomen, voor zover dat binnen dit project past. U heeft ons geadviseerd om niet te kiezen voor variant 4, vanwege de verwachte negatieve effecten van een verkeerskundige knip. Ook adviseert u om op de Maliebaan en de Museumlaan/Prinsesselaan een 30-km-regime in te voeren.

Het voorstel dat wij aan de raad hebben voorgelegd is een andere dan variant 4, en bevat geen verkeerskundige knips. Ons voorstel is om de middenbaan autovrij te maken en de ventwegen in te richten als 30-km-gebied. We stellen voor budget vrij te maken zodat we de ventwegen van de Maliebaan met het 30-km snelheidsregime in overleg met de omgeving passend kunnen inrichten.

Invoering van 30 km op de Prinsesselaan en Museumlaan is geen onderdeel van dit project. De Museumlaan is onderdeel van de stedelijke verbindingstructuur met een snelheidsregime van 50 km, conform het mobiliteitsbeleidsplan SRSRSB. Zoals u weet is dit mobiliteitsplan in 2016 door de raad bekrachtigd. De Prinsesselaan is in het mobiliteitsplan SRSRSB aangewezen als erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30 km, de uitvoering hiervan is nog niet geprogrammeerd.

Wij gaan ervan uit dat het raadsvoorstel inmiddels bij u bekend is. U kunt het terug vinden op de projectwebsite www.utrecht.nl/maliebaan.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris

de burgemeester,

